AUTEX Tir Diesel 15W-40

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **pOPIS** |  | AUTEX Tir Diesel 15W-40 je Univerzálny motorový olej pre naftové motory. Obsahuje minerálne oleje, ktoré boli vyrobené modernými procesmi rafinácie ropy a použitím vyváženého systému prísad, ktorý zaistí vysokú výkonnostnú úroveň pre osobné a úžitkové vozidlá. Obsahuje zložky, ktoré modifikujú viskozitné charakteristiky. Spĺňa požiadavky širokého rozsahu výkonnostných úrovní výrobcov motorov spoločne s najprísnejšími americkými a európskymi špecifikáciami pre naftové motorové oleje. Odporúča sa najmä pre Euro III, Euro IV a Euro V motory úžitkových vozidiel, ktoré nemajú filter pevných častíc |
| **pOUžITIE** |  | * Úžitkové vozidlá a autobusy vybavené systémami EGR (spätná cirkulácia výfukových plynov) a SCR (selektívna katalytická redukcia). * Zmiešaný vozový park * Benzínové alebo preplňované a nepreplňované naftové motory úžitkových a osobných automobilov * Motory autobusov a úžitkových vozidiel, ktoré jazdia na krátkych a dlhých trasách * Motory banských, stavebných a poľnohospodárskych strojov, zariadení používaných na manipuláciu s materiálom * Železničné a lodné naftové motory pracujúce pri nízkych otáčkach a vysokom zaťažení |
| **vlastnosti** |  | |  |  | | --- | --- | | Extrémne dlhá životnosť oleja | * Znižuje frekvenciu prestojov, prevádzkových nákladov a znečistenie životného prostredia | | Univerzálny | * Široký rozsah použitia umožňuje zníženie počtu mazacích olejov | | Výnimočná tepelná a oxidačná stálosť | * Odoláva procesu starnutia a tvorbe usadenín, aj pri vysokých prevádzkových teplotách, poskytuje dlhú životnosť oleja a nižšie náklady na údržbu | | Vynikajúca strihová stálosť | * Zachováva si dlhodobo priaznivé vlastnosti aj pri vysokom šmykovom zaťažení | | Vysoký stupeň alkalickej rezervy | * Nepretržitá neutralizácia kyselín, poskytuje dlhé výmenné intervaly oleja | | Vynikajúca manipulácia so sadzami | * Ochrana proti usadeninám sadzí a lešteni |  |  |  | | --- | --- | | Vlastnosti | Typické hodnoty | | Merná hmotnosť pri 15 °C [g/cm3] | 0,885 | | Kinematická viskozita pri 40 °C [mm2/s] | 108,5 | | Kinematická viskozita pri 100 °C [mm2/s] | 14,4 | | Viskozitný index | 135 | | Bod tuhnutia [°C] | -33 | | Bod vzplanutia v otvorenom tégliku (Cleveland) [°C] | 225 | | Číslo celkovej alkality (BN) [mg KOH/g] | 10,7 | | Sulfátový popol [%(m/m)] | 1,41 |   Vlastnosti v tabuľke sú typické hodnoty produktu a nepredstavujú špecifikáciu. |
| **Špecifikácie a súhlasy** |  | Viskozitná trieda: SAE 15W-40 API CI-4/SL MB-Approval 228.3 Volvo VDS-3 Tatra TDS 30/12 Renault RLD-2 Mack EO-N ACEA E7 MIL-L-2104E Global DHD-1 MAN M 3275-1 MTU Type 2 Caterpillar ECF-2 MACK EO-M Plus Deutz DQC III-18 KAMAZ |
| **Pokyny pre manipuláciu a skladovanie** |  | Skladujte v uzavretých originálnych obaloch na suchých miestach s dostatočným vetraním.  Neskladovať v blízkosti výhrevných telies.  Počas prepravy, skladovania a používania výrobku dodržiavajte zásady bezpečnosti práce a ekologické pravidlá vzťahujúce sa k ropným výrobkom.  Pre bližšie informácie si vyžiadajte Kartu bezpečnostných údajov produktu.  Motorové oleje sú plne formulované výrobky, dodatočná aditivácia je nežiaduca a môže spôsobiť nepredvídané škody. V takomto prípade výrobca ani predajca nenesú zodpovednosť.  V pôvodnom balení pri dodržaní skladovacích podmienok: 60 mesiacov  Horľavá kvapalina: IV. triedy nebezpečnosti.  Odporúčaná teplota skladovania: max. 40°C |